



ÜRÜN KATALOĞU

[www.sncoil.com.tr](http://www.sncoil.com.tr)



**SNC-OIL<sup>®</sup>**  
**MADENİ YAĞLARI**



## VİZYONUMUZ

SNC OIL markasıyla madeni yağ sektörüne değer katan ve yönlendirici bir kuruluş olarak etkili satış ağı ile ulusal ve uluslararası ulaşılabilirliği en kolay, pazar payı ve bilinirliği en yüksek, tercih edilen, standartları belirleyici, değerli markalar arasında yer almak.

## MİSYONUMUZ

Tamamen yerli kaynakları kullanarak, istihdamı artırmak, teknolojik yenilik ve değişimleri daima takip edip firmamızda uygulamaya devam ederek, disiplinli, dürüst ve etkin şekilde çalışıp ülke ekonomisini güçlenmesine katkıda bulunmak, temel misyonumuzdur.

## POLİTİKAMIZ

SNC-OIL Yönetim Kurulu, kurumsal yönetimin en yüksek standartlarını ve en iyi uygulamalarını destekler, şeffaflık, dürüstlük ve sorumluluk ilkelerine bağlıdır. İyi kurumsal yönetim ve şeffaflık, SNC-OIL' in yüksek kalite ve hizmet standardı sağlayarak madeni yağ sektöründe önde gelen kurumsal bir firma olma vizyonuna ulaşmasında vazgeçilmez bir unsurdur. Sunduğu ürünlerde mükemmelliğe ulaşma gayreti içerisinde olan Snc-Oil, tüm proseslerinde sürekli iyileştirmeler yaparak bütün müşterileri ve tedarikçileri genelinde güvenli ve çevreye karşı sorumlu bir şekilde faaliyetlerini sürdürür.

## HAKKIMIZDA

Snc-Oil A.Ş., Madeni Yağlar ve oto bakım ürünleri tedarik, depolama ve pazarlaması ile müşterilerimize çözüm ortağı olmaktadır.

Madeni Yağlarda ve Diğer destekleyici ürünlerimizde tescilli markamız olan SNC-OİL ile ihtiyaçlarınızı doğrudan, kaliteli ve uygun zaman teslimatı ile piyasada güvenin ve istikrarın sembolü olarak görülmektedir.

Uzman kadrosu ile Kalite Sistem Yönetimini ilke edinmiş Müşteri Memnuniyet odaklı olarak sizlere hizmet vermekteyiz.

Yurtiçi satışlarında özellikle İç Anadolu, Karadeniz ve Ege-Akdeniz Bölgesinde kendi araçları ile çalışan firmamız, bu yolla müşterilerimizin talep ve isteklerine anında karşılık vermektedir.

Kurulduğu yıldan bu güne satışlarını katlayarak büyüyen şirketimiz son yıllarda ihracata yönelerek satışlarını arttırmakta ve 20 den fazla ülkeye ihracat projeleri gerçekleştirmektedir.

Firmamız, kısa zaman içerisinde uzun bir yol almıştır. Bundan sonraki süreçte, yurtiçinde pazar payımızı daha da artırıcı, marka bilinirliliği arttırmaya yönelik pazarlama faaliyetleri ile yurtdışında da beğeni ile kullanılan SNC-OIL markamızı daha da güçlendirmeyi hedefliyoruz.

SNC-OIL bugün yurdumuzda ve dünyanın çeşitli ülkelerinde, otomotiv ve sanayi yağlarında araç bakım ürünlerine, birçok değişik yağ seçeneğini sunmasının yanı sıra, geçmişten aldığı deneyimi ve sürekli olarak ürünlerini geliştirmekte, hizmet verdiği sektördeki firmalara akıcı ve yenilikçi çözümler sunmakta, uygulandığı eğitim programları ve satış sonrası destek hizmetleri ile doğru ürünün, doğru yerde, uygun ve en ekonomik şekilde kullanılması konusunda sektör üyelerini bilinçlendirmekte ve yönlendirmektedir.




**ELEGANCE 20W-50**
**1LT, 3LT, 4LT, 20LT ve 200LT**

Yüksek derecede rafineri edilmiş baz yağlarla performans seviyeleri yüksek katkıların harmanlanması sonucu elde edilen 4 mevsim motor yağıdır.

İçeriğinde bulunan özel katkıları sayesinde, ilk çalışma anından itibaren motoru koruma kalkanı içerisine alarak, uzun süreli yüksek performans sağlar. LPG ve Benzinli araçların kullanımına uygun olarak üretilmiştir.

\*Düşük ve yüksek sıcaklık koşullarına uygun üstün motor yağlaması yapar.

\*Aşınma ve korozyonu önler üstün motor koruması sağlar.

\*Yağ basıncını düşürmez, köpürme yapmaz ve motorun performansını artırır.

\*Üstün özellikli deterjan ve dispersen katkıları ile motoru temiz tutar.

ÖZELLİKLER	VERİLER
PERFORMANS SEVİYESİ	API SL/CF
YOĞUNLUK, 15C'DE (ASTM D 1298)	KG/LT 0,885
KİNEMATİK VİZKOZİTE 40 C'DE (ASTM D 445)	154cst
KİNEMATİK VİZKOZİTE 100 C'DE (ASTM D 445)	17 cst
AKMA NOKTASI (ASTM 97) C DE EN ÇOK	-30 C
PARLAMA NOKTASI	220 C
Gtip	27.10.19.81.00.00

Karşıladığı performans ve Özellikler: API SL/CF ACEA A3/B3  
 Bu sınıflandırmalara uygundur: VW 501.01-505.00.MB229.1  
 Lisans No: MYG/555-33/14559  
 Tarih: 29.09.2005


**STRONG Professional 15W-40**
**1LT, 3LT, 4LT, 20LT ve 200LT**

Yüksek kalite ürünü baz yağlarla, yüksek performans katkılarının ileri teknoloji ile harmanlanması sonucu elde edilen, dört mevsim motor yağıdır.

Yüksek performanslı ve turbo şarjlı binek ve hafif ticari araçların motorlarında her mevsim kullanılabilir.

\*Düşük ve yüksek sıcaklık koşullarına uygun üstün motor yağlaması yapar.

\*Aşınma ve korozyonu önler üstün motor koruması sağlar.

\*Yağ basıncını düşürmez, köpürme yapmaz ve motorun performansını artırır.

\*Üstün özellikli deterjan ve dispersen katkıları ile motoru temiz tutar.

ÖZELLİKLER	VERİLER
YOĞUNLUK, 15C'DE (ASTM D 1298)	KG/LT 0,885
KİNEMATİK VİZKOZİTE 40 C'DE (ASTM D 445)	103 cst
KİNEMATİK VİZKOZİTE 100 C'DE (ASTM D 445)	14,7 cst
AKMA NOKTASI (ASTM 97) C DE EN ÇOK	-30 C
PARLAMA NOKTASI	205 C
Gtip	27.10.19.81.00.00

Performans Seviyeleri: ACEA E7, API CI-4  
 Lisans No: MYG/555-33/14559

**DRAGON - S 10W-40****1LT, 3LT, 4LT, 20LT ve 200LT**

Motor aşınmaları yüksek oranda ilk çalıştırma esnasında olur. İleri teknoloji sentetik baz yağlarla özel olarak formüle edilmiş katkıların birleşmesinden oluşan semi sentetik SNC OİL DRAGON-S 10W/40 motor yağı, bu özelliğinden dolayı ilk çalışma anından itibaren motoru koruma kalkanı içerisine alarak, uzun süreli yüksek performans sağlar.

ÖZELLİKLER	VERİLER
VİSKOZİTE 40 C ( ASTM D445)	101,2 cst
VİSKOZİTE 100 C ( ASTM D445 )	14,8 cst
PARLAMA NOKTASI	210 C
AKMA NOKTASI (ASTM D97 ) C DE EN ÇOK	-30 C
YOĞUNLUK, 15 C'DE (ASTM D 1298)	KG/LT 0,875
GTİP	27.10.19.81.00.00

Karşıladığı performans ve özellikler:  
 API SL/CF, ACEA A3/B3 B4-08  
 BU SINIFLANDIRMALARA UYGUNDUR: VW.501.01- 505.00 MB.229.1  
 Lisans No: MYG/555-33/14559  
 Tarih: 29.09.2005

\*Yağın kullanım ömrü uzundur.

\*Üstün özellikli deterjan ve dispersen katıklar ile motoru temiz tutar.

\*Zor hava koşullarında (+ -) motorun yağlanmasını kolaylaştırır.

\*Motor performansında maximum seviyeye ulaşır.


**AVANGARDE 5W 40**
**1LT, 3LT, 4LT ve 200LT**

Binek ve hafif ticari araçların, benzinli ve dizel motorlarında kullanılmak üzere özel katkıların ve yüksek kalitedeki baz yağların karışımıyla oluşan tam sentetik yağdır. Bu özel karışımdan dolayı maximum güç, üstün performans ve yakıt ekonomisi sağlar.

Tortu ve kurum oluşturmaz. Motorun temizliğini sağlar. Motorun hızlı yağlanması sağlayarak, motoru aşınmaya karşı korur.

\*Motor performansını en üst seviyeye çıkarır.

\*Yakıt tasarrufu sağlar.

\*Benzersiz motor koruma sağlayarak sürtünmeleri minimum seviyeye indirir.

\*Sınıfına göre yağın kullanım ömrü uzundur.

\*Zor hava şartlarında (+ -) motorun yağlanması kolaylaştırır.

\*Üstün özellikli deterjan ve dispersen katıklar ile motoru temiz tutar.

\*Yağ basıncını düşürmez, köpürme yapmaz ve motorun performansını yükseltir

ÖZELLİKLER	VERİLER
VİSKOZİTE 40 C ( ASTM D445)	72,8 cst
VİSKOZİTE 100 C ( ASTM D445 )	12,1 cst
PARLAMA NOKTASI (ASTM D93 )	208 C
AKMA NOKTASI (ASTM D97 )	-42 C
YOĞUNLUK	0,86
TİP//TÜ	L-E-S/C//L-E-SL/CF
GTİP	27.10.1981.00.00

Karşıladığı performans ve özellikler:  
 API.SL. ACEA.A1-04.B1-04.A5-02.  
 Bu sınıflandırmalara uygundur:  
 FORD M2C913-D.M2C913-C  
 Lisans No: MYG/555-33/14559  
 Tarih: 29.09.2005


**AVANGARDE 5W-30 SENTETİK**
**1LT, 3LT, 4LT ve 200LT**

Binek ve hafif ticari araçların, benzinli ve dizel motorlarında kullanılmak üzere özel katkıların ve yüksek kalitedeki baz yağların karışımıyla oluşan tam sentetik yağdır. Bu özel karışımdan dolayı maximum güç, üstün performans ve yakıt ekonomisi sağlar.

Tortu ve kurum oluşturmaz. Motorun temizliğini sağlar. Motorun hızlı yağlanması sağlayarak, motoru aşınmaya karşı korur.

\*Motor performansını en üst seviyeye çıkarır.

\*Yakıt tasarrufu sağlar.

\*Benzersiz motor koruma sağlayarak sürtünmeleri minimum seviyeye indirir.

\*Sınıfına göre yağın kullanım ömrü uzundur.

\*Zor hava şartlarında (+ -) motorun yağlanması kolaylaştırır.

\*Üstün özellikli deterjan ve dispersen katıklar ile motoru temiz tutar.

\*Yağ basıncını düşürmez, köpürme yapmaz ve motorun performansını yükseltir

ÖZELLİKLER	VERİLER
VİSKOZİTE 40 C ( ASTM D445)	72,8 cst
VİSKOZİTE 100 C ( ASTM D445 )	12,1 cst
PARLAMA NOKTASI (ASTM D93 )	208 C
AKMA NOKTASI (ASTM D97 )	-42 C
YOĞUNLUK	0,86
TİP//TÜ	L-E-S/C//L-E-SL/CF
GTİP	27.10.1981.00.00

Karşıladığı performans ve özellikler:  
 API.SL. ACEA.A1-04.B1-04.A5-02.  
 Bu sınıflandırmalara uygundur:  
 FORD M2C913-D.M2C913-C  
 Lisans No: MYG/555-33/14559  
 Tarih: 29.09.2005


**QUATTRO DRIVER 5W 30 SENTETİK**
**1LT, 3LT, 4LT ve 200LT**

4x4 Quattro Driver özel sentetik baz yağlar ve yüksek teknolojik katkı elemanları ile zenginleştirilerek üretilmiştir.

Tüm 4x4, SUV ve Arazi araçlarının ihtiyaç duyduğu yağlanmayı üst düzeyde karşılar. Particulate filtreli araçlarda kullanılır.

ÖZELLİKLER	VERİLER
VİSKOZİTE 40 C ( ASTM D445)	72,8 cst
VİSKOZİTE 100 C ( ASTM D445 )	12,1 cst
PARLAMA NOKTASI (ASTM D93 )	208 C
AKMA NOKTASI (ASTM D97 )	-42 C
YOĞUNLUK	0,86
TİP//TÜ	L-E-S/C//L-E-SL/CF
GTİP	27.10.1981.00.00

Karşıladığı performans ve özellikler:  
 API SM/CF. ACEA A3-04.B3-04 B4-04.MB-229.3/229.1  
 Bu sınıflandırmalara uygundur:VW/502,00 VW55.00 BMW  
 LL-98-CSAS  
 Lisans No: MYG/555-33/14559  
 Tarih: 29.09.2005

\*4x4 Quattro Driver turbo şarjlı ve çok valfli motorlara uygundur.

\*Off Road koşullarında üstün yağlama yaparak motor performansını en üst seviyeye ulaştırır.


**QUATTRO DRIVER 5W 40 SENTETİK**
**1LT, 3LT, 4LT ve 200LT**

4x4 Quattro Driver özel sentetik baz yağlar ve yüksek teknolojik katkı elemanları ile zenginleştirilerek üretilmiştir.

Tüm 4x4 ve SUV araçların ihtiyaç duyduğu yağlanmayı üst düzeyde karşılar.

\*4x4 Quattro Driver turbo şarjlı ve çok valfli motorlara uygundur.

\*Off Road koşullarında üstün yağlama yaparak motor performansını en üst seviyeye ulaştırır.

ÖZELLİKLER	VERİLER
VİSKOZİTE 40 C ( ASTM D445)	78cst
VİSKOZİTE 100 C ( ASTM D445 )	14,2cst
PARLAMA NOKTASI (ASTM D93 )	212 C
AKMA NOKTASI (ASTM D97 )	-39 C
YOĞUNLUK	0,865
TİP//TÜ	L-E-S/C//LE-SM/CF
GTİP	27.10.1981.00.00

Karşıladığı performans ve özellikler: API SM/CF. ACEA A3-04.B3-04.-  
 B4-04.MB-229.3/229.1  
 Bu sınıflandırmalara uygundur:VW/502,00 VW55.00 BMW LL-98-CSAS  
 Lisans No: MYG/555-33/14559  
 Tarih: 29.09.2005

[www.quattrodriver.com](http://www.quattrodriver.com)


**DRAGON - S 10W 40**
**1LT, 3LT, 4LT ve 200LT**

Değişen mevsim ve yol şartlarında standart yağlama yapar dört mevsim kullanım için uygundur. İleri teknoloji sentetik baz yağlarla özel olarak formüle edilmiş katkıların birleşmesinden oluşan semi sentetik SNC OİL DRAGON-S 10W/40 motor yağı, bu özelliğinden dolayı ilk çalışma anından itibaren motoru koruma kalkanı içerisine alarak, uzun süreli yüksek performans sağlar.

\*Ağır ticari, iş makinaları, kamyon, tır ve otobüslerin dizel motorlarında kullanılır.

\*Hafif ticari araçlar, düşük emisyonlu dizel motorlar için kullanılır.

\*Motoru aşınmaya, paslanmaya, oksidasyona ve köpüklenmeye karşı korur.

\*Üstün özellikli deterjan ve dispersen katıklar ile motoru temiz tutar.

ÖZELLİKLER	VERİLER
VİSKOZİTE 40 C ( ASTM D445)	101,2 cst
VİSKOZİTE 100 C ( ASTM D445 )	14,8 cst
PARLAMA NOKTASI	210 C
AKMA NOKTASI (ASTM D97 ) C DE EN ÇOK	-30 C
YOĞUNLUK, 15 C'DE (ASTM D 1298)	KG/LT 0,875
GTİP	27.10.19.81.00.00

Karşıladığı performans ve özellikler:  
 API SL/CF, ACEA A3/B3 B4-08  
 Bu sınıflandırmalara uygundur : VW.501.01- 505.00 MB.229.1  
 Lisans No: MYĞ/555-33/14559  
 Tarih: 29.09.2005


**STRONG Professional 15W-40**
**1LT, 3LT, 4LT ve 200LT**

Yüksek kalite ürünü baz yağlarla, yüksek performans katkılarının ileri teknoloji ile harmanlanması sonucu elde edilen, dört mevsim motor yağıdır.

Yüksek performanslı ağır hizmet, turbo şarjlı süper şarjlı araçların motorlarında kullanılır.

\*Düşük ve yüksek sıcaklık koşullarına uygun üstün motor yağlaması yapar.

\*Aşınma ve korozyonu önler üstün motor koruması sağlar.

\*Yağ basıncını düşürmez, köpürme yapmaz ve motorun performansını artırır.

\*Üstün özellikli deterjan ve dispersen katıklar ile motoru temiz tutar.

ÖZELLİKLER	VERİLER
YOĞUNLUK, 15C'DE (ASTM D 1298)	KG/LT 0,885
KİNEMATİK VİSKOZİTE 40 C'DE (ASTM D 445)	106 cst
KİNEMATİK VİSKOZİTE 100 C'DE (ASTM D 445)	14,7 cst
AKMA NOKTASI (ASTM 97) C DE EN ÇOK	-45 C
PARLAMA NOKTASI	225 C
Gtip	27.10.19.81.00.00

Karşıladığı performans ve özellikler:  
 ACEA E7, API CI-4  
 Lisans No: MYĞ/555-33/14559  
 Tarih: 29.09.2005  
 Bu sınıflandırmalara uygundur.  
 VW501.01-505.00 MÖ229.1




**ELEGANCE 20W-50**
**1LT, 3LT, 4LT ve 200LT**

Yüksek derecede rafineri edilmiş baz yağlarla performans seviyeleri yüksek katıkların harmanlanması sonucu elde edilen 4 mevsim motor yağıdır.

İçerisinde bulunan özel katkıları sayesinde, ilk çalışma anından itibaren motoru koruma kalkanı içerisine alarak, uzun süreli yüksek performans sağlar.

\*Düşük ve yüksek sıcaklık koşullarına uygun üstün motor yağlaması yapar.

\*Aşınma ve korozyonu önler üstün motor koruması sağlar.

\*Yağ basıncını düşürmez, köpürme yapmaz ve motorun performansını artırır.

\*Üstün özellikli deterjan ve dispersen katıklar ile motoru temiz tutar.



Karşıladığı performans ve Özellikler: API SL/CF ACEA A3/B3  
 Bu sınıflandırmalara uygundur: VW 501.01-505.00.MB229.1  
 Lisans No: MYG/555-33/14559  
 Tarih: 29.09.2005

**ÖZELLİKLER**

PERFORMANS SEVİYESİ

YOĞUNLUK, 15C'DE (ASTM D 1298)

KİNEMATİK VİZKOZİTE 40 C'DE (ASTM D 445)

KİNEMATİK VİZKOZİTE 100 C'DE (ASTM D 445)

AKMA NOKTASI (ASTM 97) C DE EN ÇOK

PARLAMA NOKTASI

Gtip

**VERİLER**

API SL/CF

KG/LT 0,885

154cst

17 cst

-30 C

220 C

27.10.19.81.00.00

**SNC TOWER HİDROLİK SİSTEM YAĞLARI**

SNC Oil Tower, hidrolik yağlar serisi tüm özelliklerine sahip olmasının yanı sıra, yüksek katık teknolojisi viskozite indeksi geliştirici ile özel olarak güçlendirilmiş üstün performanslı bir hidrolik yağ serisidir.

**Kullanıldığı Alanlar**

SNC Tower, ürünün geniş bir çalışma sıcaklık aralığı içinde ve daha uzun kullanım süreleri boyunca bozulmadan çalışabilmesini sağlayan, yüksek teknoloji viskozite indeksi artırıcı katıklar içerir. SNC Oil Tower, ürün serisinde bulunan katık sisteminden yararlanılmış olması sayesinde, mükemmel korozyon ve aşınma koruması sağlarken, aynı zamanda sıra dışı bir termal ve oksidasyon kararlılığı da sergilemektedir. Bu katık teknolojisi sayesinde, su varlığında kusursuz bir kararlılığa sahip olup bekleme durumunda sudan hızlı ayrılabilir. SNC Oil Tower serisi, nitril, silikon ve floropolimer gibi genellikle statik ve dinamik conta- larla kullanılan elastomer malzemelerle uyumludur.

**Özellikleri ve Faydaları**

Viskozite indeksi yüksektir.  
Mükemmel aşınma önleme performansı gösterir.  
Kusursuz oksidasyon kararlılığına sahiptir.  
Üstün hidrolik kararlılık sağlar.  
Kusursuz korozyon koruması sağlar.  
Sudan ayrılabilme yeteneği ile diğer sınıflardaki ürünlere göre mükemmeldir.  
Sıcaklık değişimlerinde, viskozitesinin daha az değişmesi sayesinde geniş bir çalışma aralığında yüksek performans sağlar.  
Daha iyi pompalama özellikleri sunar, sistemin ideal biçimde çalışmasını sağlayarak verimliliği artırır.  
Program dışı bakım çalışmalarında kaynaklanan üretim kayıplarını azaltır. Bakım ve yedek parça maliyetlerini düşürür.  
Yağ hizmet süresinin uzamasını sağlar. Bu özelliği ile yağlama ve atık yağ uzaklaştırma maliyetlerinde genel bir azalma sağlar.  
Kirlenici su varlığında bile yağlanma performansının korunmasını sağlar.  
En zorlu koşullarda bile tam çalışma güvenilirliği sağlar.  
Sistemin daha temiz kalmasını sağlayarak filtre değişim maliyetlerini düşürür.  
Madeni yağ ömrünün uzaması sayesinde, atıl sürelerinin kısalmasını sağlar.

**Kullanılan Yerler**

Endüstriyel hidrolik sistemler.  
Hidrolik güç iletim sistemleri.  
Yüksek basınç ve/veya yüksek sıcaklık altında çalışan sistemler.  
İş makineleri, presler, hareketli yapı ekipmanları, plastik enjeksiyon çekme rotin.

## TOWER 32 Hidrolik Sistem Yağları



ÖZELLİKLER	VERİLER
YOĞUNLUK 15 C 'de (ASTM D 1298)	KG/LT 0,870
KİNEMATİK VİSKOZİTE 40 C ( ASTM D445)	32 cst
KİNEMATİK VİSKOZİTE 100 C ( ASTM D445 )	5,4cst
VİSKOZİTE ENDEKSİ, en az	105
AKMA NOKTASI (ASTM D97 ) C'de en çok	-27 C
BAKIR ŞERİT KOROZYON	1b
TAN, mg KOH/g en çok	0,1
PARLAMA NOKTASI C min	216 C
GTİP : 2710.19.89.00.00	
<b>Karşılıdığı Performans Seviyeleri</b>	
DIN: 51524 PART II ASTM 4052	
CINCINATI MİLOCRON(P68-69-70)	
ASTM 5158 cSAS	
DENSON HF-08HF-2	

## TOWER 46 Hidrolik Sistem Yağları



ÖZELLİKLER	VERİLER
YOĞUNLUK 15 C 'de (ASTM D 1298)	KG/LT 0,875
KİNEMATİK VİSKOZİTE 40 C ( ASTM D445)	46 cst
KİNEMATİK VİSKOZİTE 100 C ( ASTM D445 )	6,7 cst
VİSKOZİTE ENDEKSİ, en az	100
AKMA NOKTASI (ASTM D97 ) C'de en çok	-24 C
BAKIR ŞERİT KOROZYON	1b
TAN, mg KOH/g en çok	0,1
PARLAMA NOKTASI C min	228 C
GTİP : 2710.19.83.00.00	

## TOWER 68 Hidrolik Sistem Yağları



ÖZELLİKLER	VERİLER
YOĞUNLUK 15 C 'de (ASTM D 1298)	KG/LT 0,878
KİNEMATİK VİSKOZİTE 40 C ( ASTM D445)	68 cst
KİNEMATİK VİSKOZİTE 100 C ( ASTM D445 )	8,6cst
VİSKOZİTE ENDEKSİ, en az	100
AKMA NOKTASI (ASTM D97 ) C'de en çok	-24 C
BAKIR ŞERİT KOROZYON	1b
TAN, mg KOH/g en çok	0,1
PARLAMA NOKTASI C min	232 C
GTİP : 2710.19.83.00.00	

## TOWER 100 Hidrolik Sistem Yağları



ÖZELLİKLER	VERİLER
YOĞUNLUK 15 C 'de (ASTM D 1298)	KG/LT 0,880
KİNEMATİK VİSKOZİTE 40 C ( ASTM D445)	100 cst
KİNEMATİK VİSKOZİTE 100 C ( ASTM D445 )	10,8cst
VİSKOZİTE ENDEKSİ, en az	94
AKMA NOKTASI (ASTM D97 ) C'de en çok	-20 C
BAKIR ŞERİT KOROZYON	1b
TAN, mg KOH/g en çok	0,1
PARLAMA NOKTASI C min	265 C
GTİP : 2710.19.83.00.00	



### SNC HARDOX ISI TRANSFER YAĞI

Endüstriyel proseslerde kullanılan modern rafinasyon işlemleriyle elde edilen, parafinik baz yağlardan formüle edilmiş uzun ömürlü kapalı sistemler için üretilmiş ısı transfer yağıdır.

#### KULLANILDIĞI ALANLAR

Çelik ve bakır üzerinde korozif etkisi olmayıp, çok iyi termal kararlılığı ve oksidasyona direnci vardır. Kapalı sistemlerde sisteme uygun olması halinde 320°C çalışma sıcaklığına kadar emniyetle kullanılır. Spesifik ısı ve termal iletkenliği yüksektir.

#### ÖZELLİKLERİ VE FAYDALARI

- Yüksek termal kararlılığı sayesinde çok yüksek sıcaklıklarda çalışabilme imkânı sağlar.
- Oksidasyona dayanıklılığının yüksek olması uzun servis ömrü sağlar.
- Uzun ömürlü olmalarına rağmen ısı transfer özelliklerini korur, sistemden verim alınmasını sağlar.
- Yüksek sıcaklıkta bozulmaya karşı dayanıklı olup, tortu oluşturmaz.
- Korozyona karşı sistemi çok iyi korur.
- Düşük sıcaklıklarda çalışma kolaylığı sağlar.

#### KULLANIM KOŞULLARI

- Sisteme ilk yağ konulduğunda, sistemde yabancı madde ve özellikle su bulunmamasına dikkat edilmelidir.
- Komple yağ değişiminden önce sistemin temizlenmesi tavsiye edilir.
- Yağın dolumu esnasında sistemin içerisindeki havanın alınması gerekir.

### 200LT HARDOX 220 Isı Transfer Yağı



#### ÖZELLİKLER

ÖZELLİKLER	VERİLER
YOĞUNLUK 15 C 'de (ASTM D 4052)	KG/LT 0,870
KİNEMATİK VİSKOZİTE 40 C ( ASTM D445)	32,17 cst
KİNEMATİK VİSKOZİTE 100 C ( ASTM D445 )	5,49 cst
VİSKOZİTE ENDEKSİ, en az	101
AKMA NOKTASI (ASTM D97 ) C'de en çok	-24 C
BAKIR ŞERİT KOROZYON	1b
TAN, mg KOH/g en çok	0,1
PARLAMA NOKTASI C min	220 C
GTİP	27.10.19.91.00.00

### 200LT HARDOX 245 Isı Transfer Yağı



#### ÖZELLİKLER

ÖZELLİKLER	VERİLER
YOĞUNLUK 15 C 'de (ASTM D 4052)	KG/LT 0,878
KİNEMATİK VİSKOZİTE 40 C ( ASTM D445)	44,78 cst
KİNEMATİK VİSKOZİTE 100 C ( ASTM D445 )	6,7 cst
VİSKOZİTE ENDEKSİ, en az	109
AKMA NOKTASI (ASTM D97 ) C'de en çok	-16 C
BAKIR ŞERİT KOROZYON	1b
TAN, mg KOH/g en çok	0,1
PARLAMA NOKTASI C min	245 C
GTİP	27.10.19.91.00.00


**Full Power Jeneratör Yağı**
**1LT, 3LT ve 18LT**

**DÜNYA'NIN ÖNDE GELEN JENERATÖR FİRMALARI TEST EDİP ONAYLAMIŞTIR.**

Full Power® jeneratör yağı, Dünya üzerinde jeneratör için üretilen ilk motor yağı olma ünvanına sahiptir. Bilindiği gibi aylarca çalışmadan bekleyen jeneratör motoru üzerinden yağ kartere akar ve motorun ilk çalışma anında yeterince yağlama sağlamaz. Full Power® jeneratör yağı bu durumu engellemek üzere tasarlanmıştır. Yağ aylarca motor üzerinde kalır, jeneratöre daha uzun ömür ve daha fazla verimlilik sağlar. Ayrıca Full Power® içerisinde bulunan zengin akışkanlık dengeleyiciler sayesinde toplam %40'a kadar verimlilik vaad eder.

**BENZİNLİ - DOĞALGAZLI - DİZEL MOTORLU JENERATÖR TİPLERİ İÇİN UYGUNDUR.**

Yüksek derece rafine edilmiş baz yağlarla, performans seviyeleri yüksek katkıların harmanlanması sonucu elde edilen verimlilik artırıcı jeneratör motoru yağıdır. İçerisinde bulunan özel katkıları sayesinde, uzun süre bekleyen jeneratörlerde bile ilk çalışma anından başlayarak motorunuzu korur, ömrünü artırır ve yüksek verimlilik sağlar. Mevcut bütün jeneratör motoru tipleri ile tam uyumludur.

[www.fullpoweroil.com](http://www.fullpoweroil.com)
**DÜNYADA İLK KEZ**

**JENERATÖRLER**
**(İÇİN ÜRETİLDİ)**




### MAX - GEAR EP 75W/80

1LT, 3LT, 18LT ve 200LT

MAXGEAR Dişli Yağları Serisi,ileri teknoloji ürünü tam sentetik yağlar ve mineral yağ ihtiva eden performans seviyesi yüksek en son teknoloji ürünü katık sistemiyle formüle edilmiş yarı sentetik şanzıman ve diferansiyel yağıdır. Özellikle ağır yükler ve zor koşullar altında çalışan araçlar için üretilmiştir.

#### Özellikleri ve Faydaları

- \*Düşük akma noktası ile ilk çalışma aşınmalarını azaltır , yakıt tasarrufu sağlar.
- \*En üst seviyede yağlanma sağlar.
- \*Mükemmel derecede korozyonu önler.
- \*Yağ değişim ömrünü uzatır.
- \*Basıncı düşürmez, köpürme yapmaz.
- \*Yüksek sıcaklıklarda mükemmel dayanıklılık gösterir. Soğuk havalarda yaşanan vites geçirme problemini engeller.
- \*Deterjan ve deterjan katkıları yardımı ile motoru temiz tutar.

#### TİPİK ÖZELLİKLER

Yoğunluk, 15 C 'de g/ml	ASTM 4052	0,882
Parlama Noktası COC,	ASTM D 92	229
Kinematik Viskozite 40 C°'de mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	65
Kinematik Viskozite 100 C°'de mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	9,5
Viskozite Endeksi	ASTM D 2270	129
Akma Noktası, C°	ASTM D97	-40

**Karşılıdığı Performans ve Özellikler**  
 API GL-4, MIL-L-2105  
 G TİP: 2710.19.87.00.00  
 Lisans No: MYG/555-33/14559  
 Tarih: 29.09.2005



### MAX - GEAR EP 75W/90

1LT, 3LT, 18LT ve 200LT

MAXGEAR Dişli Yağları Serisi,ileri teknoloji ürünü tam sentetik yağlar ve mineral yağ ihtiva eden performans seviyesi yüksek en son teknoloji ürünü katık sistemiyle formüle edilmiş yarı sentetik şanzıman ve diferansiyel yağıdır. Özellikle ağır yükler ve zor koşullar altında çalışan araçlar için üretilmiştir.

#### Özellikleri ve Faydaları

- \*Düşük akma noktası ile ilk çalışma aşınmalarını azaltır , yakıt tasarrufu sağlar.
- \*En üst seviyede yağlanma sağlar.
- \*Mükemmel derecede korozyonu önler.
- \*Yağ değişim ömrünü uzatır.
- \*Basıncı düşürmez, köpürme yapmaz.
- \*Yüksek sıcaklıklarda mükemmel dayanıklılık gösterir. Soğuk havalarda yaşanan vites geçirme problemini engeller.
- \*Deterjan ve deterjan katkıları yardımı ile motoru temiz tutar.

#### TİPİK ÖZELLİKLER

Yoğunluk, 15 C 'de g/ml	ASTM 4052	862
Parlama Noktası COC,	ASTM D 92	219
Kinematik Viskozite 40 C°'de mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	114
Kinematik Viskozite 100 C°'de mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	15,8
Viskozite Endeksi	ASTM D 2270	159
Akma Noktası, C°	ASTM D97	-47

**Karşılıdığı Performans ve Özellikler**  
 API GL-5, MIL-L-2105D  
 G TİP: 2710.19.87.00.00  
 Lisans No: MYG/555-33/14559  
 Tarih: 29.09.2005


**MAX - GEAR EP 80**
**1LT, 3LT, 18LT ve 200LT**

MAXGEAR Dişli Yağları Serisi, kaliteli baz yağlar ve özel geliştirilmiş katık paketinde oluşan formülleri sayesinde ağır şartlar altında çalışan kapalı sistem dişli kutuları için geliştirilmiş, yüksek performanslı endüstriyel dişli yağlardır.

**Özellikleri ve Faydaları**

\*Formülündeki aşırı basınç(EP) katığı sayesinde ağır yük altında çalışan endüstriyel dişlilerde etkin koruma sağlar.

\*Kaliteli formülü ile sudan kolay ayrışır.

\*Çamur ve tortu oluşumunu kontrol altında tutarak sistemin temiz çalışmasını sağlar.

\*Aşınma pas ve korozyona karşı mükemmel koruma sağlayarak dişlilerin ve yataklarının çalışma verimini artırır.

**TİPİK ÖZELLİKLER**

Yoğunluk, 15 C°'de g/ml	ASTM 4052	0,885
Parlama Noktası COC,	ASTM D 92	272
Kinematik Viskozite 40 C°'de mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	166,9
Kinematik Viskozite 100 C°'de mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	15,6
Viskozite Endeksi	ASTM D 2270	95
Akma Noktası, C°	ASTM D97	-27

**G TİP: 2710.19.87.00.00**

**MAX - GEAR EP 80W/90**
**1LT, 3LT, 18LT ve 200LT**

MAXGEAR Dişli Yağları Serisi, parafinik esaslı baz yağlarla hazırlanmış yüksek basınç dayanım sağlayan, yağın oksitlenmesini engelleyici ve bulunduğu malzemeyi pas karşı koruyan ve aşınmayı engelleyen katkı maddeleri ihtiva eden, düz şanzıman, diferansiyel ve hipoid dişliler için ağır hizmet şartlarında kullanılmak üzere üstün teknolojisi ile üretilmiş dişli yağlarıdır.

**Özellikleri ve Faydaları**

\*Formülündeki aşırı basınç(EP) katığı sayesinde ağır yük altında çalışan endüstriyel dişlilerde etkin koruma sağlar.

\*İçerdiği özel katkıları sayesinde tortu oluşumunu engeller ve köpürme yapmaz.

\*Kaliteli formülü ile sudan kolay ayrışır.

\*Aşınma pas ve korozyona karşı mükemmel koruma sağlayarak dişlilerin ve yataklarının çalışma verimini artırır.

**TİPİK ÖZELLİKLER**

Yoğunluk, 15 C°'de g/ml	ASTM 4052	0,908
Parlama Noktası COC,	ASTM D 92	234
Kinematik Viskozite 40 C°'de mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	368,82
Kinematik Viskozite 100 C°'de mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	25,91
Viskozite Endeksi	ASTM D 2270	93
Akma Noktası, C°	ASTM D97	-12

API GL-5, MIL-L-2105D

G TİP: 2710.19.87.00.00

Lisans No: MYG/555-33/14559

Tarih: 29.09.2005


**MAX - GEAR EP 90**
**1LT, 3LT, 18LT ve 200LT**

MAXGEAR Dişli Yağları Serisi, kaliteli baz yağlar ve özel geliştirilmiş katık paketinde oluşan formülleri sayesinde ağır şartlar altında çalışan kapalı sistem dişli kutuları için geliştirilmiş, yüksek performanslı endüstriyel dişli yağlardır.

**Özellikleri ve Faydaları**

\*Formülündeki aşırı basınç(EP) katığı sayesinde ağır yük altında çalışan endüstriyel dişlilerde etkin koruma sağlar.

\*Kaliteli formülü ile sudan kolay ayrışır.

\*Çamur ve tortu oluşumunu kontrol altında tutarak sistemin temiz çalışmasını sağlar.

\*Aşınma pas ve korozyona karşı mükemmel koruma sağlayarak dişlilerin ve yataklarının çalışma verimini artırır.

**TİPİK ÖZELLİKLER**

Yoğunluk, 15 C°'de g/ml	ASTM 4052	0,864
Parlama Noktası COC, C°	ASTM D 92	276
Kinematik Viskozite 40 C°'de mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	258,94
Kinematik Viskozite 100 C°'de mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	20,61
Viskozite Endeksi	ASTM D 2270	93
Akma Noktası, C°	ASTM D97	-21

G TİP: 2710.19.87.00.00

Lisans No: MYG/555-33/14559

Tarih: 29.09.2005

**MAX - GEAR EP 140****1LT, 3LT, 18LT ve 200LT**

MAXGEAR Dişli Yağları Serisi, kaliteli baz yağlar ve özel geliştirilmiş katık paketinde oluşan formülleri sayesinde ağır şartlar altında çalışan kapalı sistem dişli kutuları için geliştirilmiş, yüksek performanslı endüstriyel dişli yağlardır.

**Özellikleri ve Faydaları**

\*Formülündeki aşırı basınç(EP) katığı sayesinde ağır yük altında çalışan endüstriyel dişlilerde etkin koruma sağlar.

\*Kaliteli formülü ile sudan kolay ayrışır.

\*Çamur ve tortu oluşumunu kontrol altında tutarak sistemin temiz çalışmasını sağlar.

\*Aşınma pas ve korozyona karşı mükemmel koruma sağlayarak dişlilerin ve yataklarının çalışma verimini artırır.

**TİPİK ÖZELLİKLER**

Yoğunluk, 15 C 'de g/ml	ASTM 4052	0,91
Parlama Noktası COC, C°	ASTM D 92	320
Kinematik Viskozite		
40 C°'de mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	599,9
Kinematik Viskozite		
100 C°'de mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	35,38
Viskozite Endeksi	ASTM D 2270	93
Akma Noktası, C°	ASTM D97	-12

G TİP: 2710.19.87.00.00

Lisans No: MYĞ/555-33/14559

Tarih: 29.09.2005

**ATF II PROX****1LT, 3LT, 18LT ve 200LT**

Özel paket katıklarla formüle edilmiş yüksek viskozite indeksli otomatik şanzıman yağıdır.

**Kullanım Alanları**

Binek araçlarda ve ağır vasıtaların direksiyon dişlilerinde, otomatik şanzıman ve transmisyonlarında ve önerildiği takdirde hidrolik sisteme sahip mekanizmalarda kullanılır.

**Özellikleri ve Faydaları**

•Yüksek sıcaklıklarda viskozitesi fazla düşmediğinden çalışma bozukluklarına neden olmaz.

•Düşük sıcaklıklarda çok kalınlaşmaz ve güç iletiminde kolaylık sağlar.

•Sürtünmeyi düzenleyici özelliği sayesinde sarsıntısız ve düzgün bir güç iletimi sağlar.

•Tüm sızdırmazlık elemanları ile uyumludur.

•Kavrama ve bırakma işlemlerini kolaylaştırıp hızlandırır, transmisyon verimini artırır.

•Yüksek oksidasyon dayanımı ile yağ değişimi aralığını uzatır.

•Köpürmeyi önler.

•Paslanma ve korozyona karşı hassas sistem elemanlarının ömrünü uzatır.

**TİPİK ÖZELLİKLER**

Yoğunluk, 15 C 'dekg/m <sup>3</sup>	ASTM 4052	0,862
Parlama Noktası COC, C°	ASTM D 92	201
Kinematik Viskozite		
40 C°'de mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	36,39
Kinematik Viskozite		
100 C°'de mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	7,4
Viskozite Endeksi	ASTM D 2270	175
Akma Noktası, C°	ASTM D97	-41

Lisans No: MYĞ/555-33/14559

Tarih: 29.09.2005

GTİP : 2710.19.87.00.00

**ATF III PROX****1LT, 3LT, 18LT ve 200LT**

Özel paket katıklarla formüle edilmiş yüksek viskozite indeksli sentetik otomatik şanzıman yağıdır.

**Kullanım Alanları**

Binek araçların ve ağır vasıtaların otomatik şanzıman ve transmisyonlarında, direksiyon dişlilerinde ve önerildiği takdirde hidrolik sisteme sahip mekanizmalarda kullanılır.

**Özellikleri ve Faydaları**

•Ticari araçlar ve yolcu araçlarının gereksinimlerini en üst seviyede karşılar.

•Paslanma ve korozyona karşı hassas sistem elemanlarının ömrünü uzatır.

•Uzun transmisyon ömrü sağlar ve transmisyon verimliliğini artırır.

•Otomatik şanzıman parçalarının aşınmasını önler.

•Tüm sızdırmazlık elemanları ile uyumludur.

•Düşük sıcaklıklarda çok kalınlaşmaz ve güç iletiminde kolaylık sağlar.

•Yüksek oksidasyon dayanımı ile yağ değişim aralığını uzatır.

**TİPİK ÖZELLİKLER**

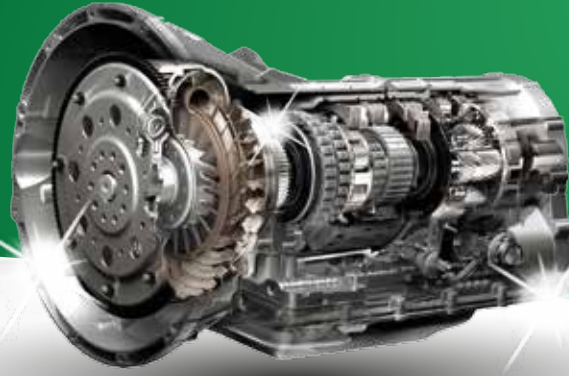
Yoğunluk, 15 C 'deg/ml	ASTM 4052	0,852
Parlama Noktası COC, C°	ASTM D 92	179
Kinematik Viskozite		
40 C°'de mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	36,84
Kinematik Viskozite		
100 C°'de mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	7,6
Viskozite Endeksi	ASTM D 2270	204
Akma Noktası, C°	ASTM D97	-44

Lisans No: MYĞ/555-33/14559

Tarih: 29.09.2005

GTİP: 2710.19.17.00.00





## TRANSMİSYON YAĞI DEAE-422

### 200LT

Yüksek kaliteli parafinikbaz yağlar ile üretilmiş transmisyon yağıdır. İçerisindeki özel katıklar sayesinde aşırı basınç ve sürtünmeyi önler. Gürültüyü keser ve köpürme yapmaz. Başta ziraat olmak üzere otomotiv ve endüstri sektörlerinde hizmet veren traktörlerin, iş makinelerinin, aktarma organlarının frenleri, son tahrik ünitelerinde, transmisyon ve hidrolik sistemlerinde güvenle kullanılabilir.

### Özellikleri ve Faydaları

- Güç iletim sistemlerinde dişli parçaları çok iyi şekilde korur.
- Dişli sistemlerinde gürültüyü minimum seviyeye indirir.
- Pas ve korozyon oluşumunu engeller.
- Basıncı düşürmez, köpürme yapmaz.
- Tüm sızdırmazlık elemanları ile uyumludur.
- Termal stabilitesi ve oksidasyon direnci sayesinde dişli sistemlerde mükemmel temizlik sağlar.

#### TİPİK ÖZELLİKLER

Yoğunluk, 15 C 'de g/cm <sup>3</sup>	ASTM 4052	0,885
Viskozite 40 C <sup>o</sup> 'de mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	76,3
Viskozite 100 C <sup>o</sup> 'de mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	10,6
Viskozite Endeksi	ASTM D 2270	124
Akma Noktası, C <sup>o</sup>	ASTM D97	-27
Parlama Noktası, C <sup>o</sup>	ASTM D 92	220

Karşılıdığı Performans ve Özellikler  
 API GL-4, MF M 1135, Caterpillar 10-2  
 GTİP:2710.19.82.00.00



## TRANSMİSYON YAĞI

### 200LT

Yüksek kaliteli parafinik esaslı mineral baz yağların ve özel katıkların birleşiminden oluşan, traktör ve diğer tarım araçlarının transmisyon ve güç aktarım sistemleri için geliştirilmiş performans arttırıcı bir güç iletim yağıdır.

### Özellikleri ve Faydaları

- Güç iletim sistemlerinde dişli parçaları çok iyi şekilde korur.
- Dişli sistemlerinde gürültüyü minimum seviyeye indirir.
- Pas ve korozyon oluşumunu engeller.
- Basıncı düşürmez, köpürme yapmaz.
- Tüm sızdırmazlık elemanları ile uyumludur.
- Termal stabilitesi ve oksidasyon direnci sayesinde dişli sistemlerde mükemmel temizlik sağlar.

#### TİPİK ÖZELLİKLER

Yoğunluk, 15 C 'de g/cm <sup>3</sup>	ASTM 4052	0,88
Viskozite 40 C <sup>o</sup> 'de mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	61,9
Viskozite 100 C <sup>o</sup> 'de mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	10,7
Viskozite Endeksi	ASTM D 2270	165
Akma Noktası, C <sup>o</sup>	ASTM D97	-36
Parlama Noktası, C <sup>o</sup>	ASTM D 92	226

Karşılıdığı Performans ve Özellikler  
 API GL-4  
 Bu Sınıflandırmalara Uygundur  
 API CG-4 , API CF-4 , CF,CE/SF,CD/SF  
 GTİP: 2710.19.87.00.00


**SNC OİL 2T**
**1LT**

2T iki zamanlı motosikletler için hazırlanmış, üstün kaliteli bir motosiklet yağıdır. Kuruma karşı etkili formülasyonu ile kullanım sırasında motorda ve bujilerde kurum oluşumuna ve birikimine karşı sürekli ve tam koruma sağlar. Üstün temizleme özelliği sayesinde ilk çalışma anının hızlı ve güvenilir olmasını sağlar.

**Özellikleri ve Faydaları**

- Motor aksamını kuruma karşı sürekli ve tam korur.
- Mükemmel yağlama özelliği sayesinde pistonları sürtünmeye karşı korur.
- Egzoz sisteminde oluşabilecek tıkanıklığa karşı tam koruma sağlar.
- Düşük kükürlü özel formülasyonu ile erken ateşlemeyi ve katalizör bozulmasını azaltır.
- Motosiklet üreticisi firmanın tavsiyesine göre hem yağ enjeksiyonlu sistemlerde, hemde manuel olarak yakıtta yağ eklenen motorlar için uygundur.

**TİPİK ÖZELLİKLER**

TEST	BİRİM	TİPİK DEĞER
Yoğunluk 15 C°	g/cm <sup>3</sup>	0,865
Viskozite40 C°	cSt	42,1
Viskozite100 C°	cSt	7,6
Viskozite İndeksi		142
Parlama Noktası(PMCC)	C°	90
Akma Noktası	C°	-39
Performans Seviyeleri: API TC JASO FC		
GTİP : 2710.19.81.00.00	C°	-39


**SNC OİL 10W/40 4T**

4T, dört zamanlı motosikletler motorları için en zorlu sürüş koşullarında üstün yağlama ve koruma için hazırlanmış mineral, sentetik yağlar ve özel katkı maddelerinin harmanlanması ile üretilen yüksek performanslı motosiklet yağıdır. Kuruma karşı etkili formülasyonu ile kullanım sırasında motorda ve bujilerde kurum oluşumuna ve birikimine karşı sürekli ve tam koruma sağlar. Üstün temizleme özelliği sayesinde ilk çalışma anının hızlı ve güvenilir olmasını sağlar.

**Özellikleri ve Faydaları**

- Tüm iklim ve kullanım koşullarında benzersiz koruma ve ekonomi sağlar.
- Tam sentetik yapısı ile yüksek hızlarda motor içi risklere karşı kusursuz motor koruması sağlar.
- Yağ basıncı ve sarfiyatını kontrol altında tutma özelliği sayesinde depozit oluşumu engeller.
- Zorlu kullanım koşullarında motorda oluşan yıpratıcı etkileri mükemmel biçimde tolere ederek motor ömrünü uzatır.

**TİPİK ÖZELLİKLER**

TEST	BİRİM	TEST METODU
Yoğunluk 15 C°	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052
Viskozite40 C°	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskozite 100 C°	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskozite İndeksi	-	ASTM D 2270
Akma Noktası	C°	ASTM D 97
Parlama Noktası(PMCC)	C°	ASTM D 92

Karşıladığı Performans ve Özellikler  
 •API SL  
 GTİP: 2710.19.81.00.00



### Endüstriyel Antifriz

1LT, 3LT, 16KG ve 200LT



Mono etilen glikol, demineralize saf su ve yüksek kaliteli organik korozyon önleyici katkı maddeleri içeren kullanıma hazır yüksek korumalı antifrizdir. Çevreye zararlı olan borat, nitrit, nitrat, âmin, fosfat ve silikat içermez. Uzun ömürlü (Long Life) antifriz ve soğutma sıvısı olan NAP Free Antifreeze, üstün nitelikli organik asit teknolojisi esaslı olup, çevreye uyumludur (biodegradable). ASTM D 1384 & BS 6580 testlerinden geçer. Özellikle, ısıtma soğutma sistemleri, chiller, endüstriyel ekipmanlar, alüminyum alaşımlı radyatörler ve hafif metal-lerden imal edilmiş motorlar için tavsiye edilir. Demir döküm ve çelik gövde radyatörlerde, motorlarda, güneş enerji

sistemleri, dondurma makinaları v.b. makinalarda güvenle kullanılabilir.

#### Özellikleri ve Faydaları

Yüksek Soğutma Performansı ve Koruma

Kullanıldığı tüm yerlerde suyun donmasını ve kaynamasını geciktirerek, genişmeden kaynaklanan olası hasarların oluşumuna engel olur.

Pas ve Korozyona Karşı Güçlü Koruma Performansı (geliştirilmiş katkı)

\*Soğutma sistemlerinde kullanılan her türlü hafif metal ve alüminyum alaşımları üzerinde etkilidir.

\*Pas ve korozyonu % 100 önler.

\*Radyatör ve motor gövdesinde etkin koruma sağlar.

\*Bakteri üretmez.

\*Minimum Tortu Oluşumu

\*Şehir suyuyla inceltirilip kullanıldığında dahi tortu oluşmaz.

#### Teknik Özellikleri

Renk Mavi

Kaynama Noktası, °C 118

Özgül ağırlık 1.069

#### Karşılıdığı Performans ve Özellikler

BS 6580(GB), SAE J 1034(I), CUMA NC 956-16(I), FVV HEFT R 443(D), JIS K 2234(1)(J), UNE 26361-88(E), AF-NOR R 15/601(1) (F), KSM 2142(K), EMPA(CH), ASTM D 3306/4985, NATO S 759, E/L 1415c, PORCHE/VW/A-UDI/SEAT/SKODA TL 774 D/F, MB 325.3/2/1/0, FORD ESE M 97B49-A, CUMMINS 85T8-2(1), MAN 248, MAN 324 SNF, WARTSILIA 32-9011(C.W.), PEGASO, GM US 6277 M, RN 41-01-001, FORD WSS-M97B44-C, CHRYSLER MS 9176, MACK 014GS17004, MAN B&W D 36 5600, GM 1899 M(1), NAVİSTAR V-1, Volvo, FORD ESD M 97 B49-A, OPEL GM QL 130100, LEYLAND TRUCKS LTS 22 AF 10, JOHN DEERE H 24 B1 /C1, AMBALAJ ŞEKLİ:200 KG/VARİL  
GTİP: 3820.00.00.00.00

**SNOW LIFE Kırmızı Organik**
**1LT, 3LT, 16KG ve 200LT**


Organik katık teknolojisi ile formüle edilen, her iklimde motorun ideal çalışma sıcaklığında çalışmasını sağlayan, Uzun ömürlü soğutma sıvısıdır. Tüm demir ve alüminyum alaşım motorların soğutma sistemlerini pas ve korozyona karşı mükemmel korur.

Çevre sağlığı düzenlemelerine uygun olarak nitrit, amin, fosfat ve silikat içermez.

**Özellikleri ve Faydaları**

\*Konvansiyonel antifrizlerden çok daha uzun ömürlüdür.

\*Yüksek termal stabilite ve ısı transferi özelliği ile motoru sığa ve

soğuga karşı korur.

\*Soğuk havalarda motor soğutma sıvısının donmasını önler.

\*Sıcak havalarda motor soğutma sıvısının kaynamasını engel olur.

\*Demir ve alüminyum alaşım motorlarda uzun süre korozyona karşı koruma sağlar.

\*Tüm sızdırmazlık elemanları ile uyumludur.

\*Köpük oluşumuna karşı koruma sağlar.

**Kullanım Yeri**

SNC OIL Snow Life Antifriz uygun miktarda suyla karıştığı zaman, tüm otomobillerde, kamyonetlerde, kamyonlarda, iş ve tarım makinalarında, içten yanmalı motorlarda soğutma sıvısı olarak kullanılabilir.

SNC OIL RED ORGANIC ANTIFREEZE ürün gamımızın en üst seviye ürünüdür.

**Karşıladığı Performans ve Özellikler**

MB 325,5 - MAN 324 Type SNF - Ford WSS-M97B44-D - Saab

VW TL 774F - Skoda DAF Trucks - Scania TB 1451 - Volvo - Renault - Isuzu - Komatsu

GTİP: 3820.00.00.00.00

**SNOW LIFE Antifriz Mavi**
**1LT, 3LT, 16KG ve 200LT**


Yüksek katık teknolojisi ile formüle edilen, her iklimde motorun ideal çalışma sıcaklığında çalışmasını sağlayan, uzun ömürlü soğutma sıvısıdır. Tüm demir ve alüminyum alaşım motorların soğutma sistemlerini pas ve korozyona karşı mükemmel korur.

Çevre sağlığı düzenlemelerine uygun olarak nitrit, amin, fosfat ve silikat içermez.

**Özellikleri ve Faydaları**

\*Sıradan antifrizlerden çok daha uzun ömürlüdür.

\*Yüksek termal stabilite ve ısı transferi özelliği ile motoru sığa ve soğuga karşı korur.

\*Soğuk havalarda motor soğutma sıvısının donmasını önler.

\*Sıcak havalarda motor soğutma sıvısının kaynamasını engel olur.

\*Demir ve alüminyum alaşım motorlarda uzun süre korozyona karşı koruma sağlar.

\*Tüm sızdırmazlık elemanları ile uyumludur.

\*Köpük oluşumuna karşı koruma sağlar.

**Kullanım Yeri**

SNOWLIFE Antifriz otomobillerde, kamyonetlerde, kamyonlarda, iş ve tarım makinalarında, içten yanmalı motorlarda soğutma sıvısı olarak kullanılabilir.

“SNC-OIL SNOWLIFE Radiator Coolant”ürün gamımızın en üst seviye ürünüdür.

**Karşıladığı Performans ve Özellikler**

MB 325,3 - MAN 324 Type SNF - Ford WSS-M97B44-D - Saab

VW TL 774F - Skoda DAF Trucks - Scania TB 1451 - Volvo - Renault

GTİP : 3820.00.00.00.00



## SNOWLIFE ANTİFRİZLİ CAM SUYU

1LT, 2,5LT, 5LT ve 900LT

Cam suyunun ve cam yıkama sisteminin donmasını önleyen, deterjan ve etanol içeren cam temizleme sıvısıdır. Metanol içermez.

Özellikleri ve Faydaları

- Cam suyunun donmasını ve camda buzlanmayı önler.
  - Kir, çamur, yağ, böcek ve bitki kalıntılarını temizler. Maximum düzeyde temizler.
  - Donma noktası  $-30^{\circ}\text{C}$ 'dir.
- SNC Antifrizlerde 3 yıl garantimiz bulunmaktadır.

Oto Cam suyu katkısı oto cam suyu deposundaki donmayı önler. Camda oluşan buzları çözer, Camdaki kirleri temizlemek üzere formüle edilmiştir

Yaz kış camsuyu deposundaki donmayı önler yaz aylarında gündüz ve gece görüşlerinde cama yapışan kir ve pisliklerden temizler temizleyerek rahat bir görüş alanı sağlar. Buğulanmayı en aza indirger, en kötü şartlarda bile görüş ve sürüş rahatlığı sağlar. Kireç önleyici özelliği vardır.

GTİP : 2839 19.00.00.11

## SNCBLUE

### SNCBLUE

20LT, 30LT



SNC Oil SncBlue, Euro 4, Euro 5 ve Euro 6 emisyon standartlarına uyum sağlamak amacı ile geliştirilen, SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) donanımlı dizel araçlarda kullanılan, yüksek saflıktaki, %32,5'lik üre çözeltisidir.

Egzozdan atılan zararlı NOx gazlarını, zararsız su buharı ve serbest azota dönüştürür. Yakıt tankının yanında yer alan SncBlue tankına konur, yakıtla karıştırılmaz. Doğada ve suda çözülebilen, zehirli olmayan, kısmi alkali çözeltidir.

Özellikleri ve Faydaları

SNC Oil SncBlue, SCR teknolojisinin kullanıldığı Euro 5 araçlarda, Euro 3 seviyesi yakıt tüketimine göre, motor gücünü etkilemeden %5'e kadar yakıt tasarrufu sağlar. Çevre dostudur. Egzoz gazı ile salınan azot oksitleri (NOx) %80'e varan oranda azalır.

Saklama Koşulları ve Raf Ömrü

SncBlue'nun raf ömrü, gölge ve kuru yerde  $+5^{\circ}\text{C}$  ile  $+25^{\circ}\text{C}$  arasında saklanması koşulu ile 18 aydır (ISO 22241-3), ürün,  $+30^{\circ}\text{C}$ 'nin üzerinde uzun süre saklanırsa hidrolize olur, bu da SncBlue'nun etkinliğini azaltır. Ürünün donma noktası  $-11^{\circ}\text{C}$ 'dir. Bu nedenle depolama sırasında bu sıcaklıklara düşülmemelidir. Eğer ürün donarsa, eridikten sonra yeniden sorunsuzca kullanılabilir. SncBlue'nun depolandığı alan, toz, yağ vb. kontaminasyonlardan uzak tutulmalıdır.

Bileşenler	Spesifikasyonlar		CAS No	EINECS No
	Min	Max		
Üre İçeriği, %	31,8	33,2	57-13-6	200-315-5
Su İçeriği, %	66,8	68,2	7732-18-5	231-791-2
Dansite, 20C g/cm <sup>3</sup>	1.087	1.093		

GTİP : 3102.1090.90.00

## SNC HARDOX CNC ROUTER



- Ürün kullanım anında rahatsız edici kokuya maruz bırakmadan uzun süre çalışılabilme imkânı sağlar
- Sürtünmeyi azaltarak, sürtünmeden doğan ısının azaltılması.
- Kaldırılan talaşın kaynamasının önüne geçer.
- Yüksek devirlerde maximum soğutma ile kullandığınız takım ömrünü uzatır.
- Hızlı buharlaşma özelliğinden dolayı hassas kesimlerde mükemmel sonuç verir.
- Kalıp, matbaa ve elektronik sanayilerinde temizlik amaçla kullanılır.

## SNC OİL KALIP YAĞI

200LT



Çelik beton kalıplarının yağlanmasında kullanılan, özel katıklar içeren, suya dayanıklı bir yağdır.

### Kullanıldığı Yerler

Özellikle büyük ebatlı çelik beton kalıplarının yağlanmasında fırça ve püskürtme yoluyla uygulanarak kullanılır.

### Özellikleri ve Faydaları

- Betonun kalıba yapışmasını önleyerek düzgün yüzeyler elde edilmesini sağlar.
- Kalıpların tekrar kullanılabilmelerini sağlar.
- Çivi ve demirlerin pas yapmalarına engel olur.
- Yüzeyde leke bırakmaz.
- Kalıba kür uygulanmasında buharlaşmaz, kalıbın yapışmasını önler.
- Kalıp temizleme gereğini ortadan kaldırır.
- Çelik ve tahta kalıplara kolayca uygulanır.

Yoğunluk, @ 15°C g/ml	ASTM 4052 0,84	0,84
Parlama Noktası COC, °C	ASTM D 92	114
Kinematik Viskozite	ASTM D 445	6,62
		2,11
40°C'de mm <sup>2</sup> /s		
100°C'de mm <sup>2</sup> /s		
Akma Noktası, °C	ASTM D 97	-18

GTİP: 2710.19.83.00.00

## SNC OİL MOTOR İÇİ TEMİZLEME İLACI



## SNC OİL LPG'Lİ ARAÇLAR İÇİN BENZİN KATKISI



## SNC OİL MOTORİN KATKISI



This is a form for the renewal of a trademark, issued by the Directorate General of Trademarks of Turkey. The form number is 151449. It contains a table with columns for 'Marka No' (Trademark No.), 'Marka İçeriği' (Trademark Content), 'Marka Türü' (Trademark Type), 'Markanın Kayıt Tarihi' (Registration Date), 'Markanın Kayıt Yeri' (Registration Place), and 'Markanın Kayıt Durumu' (Registration Status).This is a cost-benefit report from the Directorate General of Trademarks of Turkey. It provides a detailed analysis of the costs and benefits associated with the trademark. It includes a table with columns for 'Girişim' (Initiative), 'Maliyet' (Cost), and 'Menfaat' (Benefit).This is another cost-benefit report from the Directorate General of Trademarks of Turkey, providing a detailed analysis of the costs and benefits associated with the trademark. It includes a table with columns for 'Girişim' (Initiative), 'Maliyet' (Cost), and 'Menfaat' (Benefit).



SNC-OIL PETROLCÜLÜK A.Ş  
1231 SOK NO:4 OSTİM/ANKARA  
Telefon : (0312) 386 33 04  
GSM : 0532 556 68 05  
Fax : (0312) 386 33 05  
Mail : info@sncoil.com.tr

[www.sncoil.com.tr](http://www.sncoil.com.tr)



**nev** dizayn  
REKLAM

20 temmuz 2016 tarihinde Nev dizayn tarafından 2.000 adet basılmıştır.  
100.Yıl Bulvarı Ostim Finans ve İş Merkezi  
No:99-61 Ostim / ANKARA  
Telefon: +90 312 385 3 385